

ACERCA DEL PROYECTO

¿Qué es el Proyecto de Interconexión Nogales?

El Proyecto de Interconexión Nogales (Proyecto) es un proyecto de interconexión de 300 megavatios (MW) de corriente directa (DC), también conocido como un enlace DC, y otras instalaciones eléctricas, las cuales permitirán una interconexión asíncrona entre la red eléctrica del Sur de Arizona y la red eléctrica en la región noroeste de México.

El Proyecto será construido en dos etapas. La primera etapa del Proyecto incluirá los componentes que se presentan a continuación y la capacidad del convertidor será de 150 MW, el cual será puesto en servicio a mediados de 2019. La segunda etapa, cuya fecha de construcción no ha sido establecida, expandirá la capacidad del enlace DC a 300 MW.

El Proyecto constará de los siguientes componentes:

1. Una nueva subestación eléctrica Gateway de 11 acres en donde se ubicarán el enlace DC y otras instalaciones de la subestación.
2. Una nueva línea de transmisión de aproximadamente 3 millas de 138- kilovoltios (kV) de corriente alterna (AC) entre la existente subestación eléctrica Valencia, propiedad de UNS Electric, Inc. (UNSE) y la nueva subestación Gateway.
3. Una nueva línea de transmisión de aproximadamente 2 millas de 230-kV de corriente alterna que se extenderá de la nueva subestación Gateway al punto de cruce en la frontera internacional.

¿Cuál es el propósito del Proyecto de Interconexión Nogales?

El propósito del Proyecto es proveer una interconexión asíncrona en el área de Nogales, Arizona la cual habilitará la capacidad de transferencia bi-direccional de electricidad entre el Western Electricity Coordinating Council (WECC) y México con el objetivo de facilitar transacciones comerciales internacionales y mejorar la confiabilidad de la red de transmisión.

¿Cuáles son los beneficios del Proyecto?

El Proyecto proveerá importantes beneficios:

- Permitirá ahorro en costos a través de transacciones de energía y diversidad en patrones de demanda máxima en ambos lados de la frontera.
- Apoyará la confiabilidad al proveer flujo bi-direccional de energía y soporte de voltaje en ambos lados de la frontera.
- Creará asistencia de emergencia para los sistemas eléctricos para Estados Unidos y México.
- Apoyará el crecimiento económico al mejorar el sistema eléctrico y la capacidad de la región para satisfacer los futuros requerimientos de capacidad eléctrica.

¿Por qué el Proyecto incluye un enlace DC?

Las redes eléctricas en Arizona y Sonora no pueden ser conectadas directamente con una conexión síncrona dado que las frecuencias están en fase.

Con un enlace DC, corriente alterna proveniente de una red será convertida en corriente directa, para posteriormente ser convertida de nuevo a corriente alterna con características que estén de acuerdo a la red receptora. Este proceso es bi-direccional, lo que significa que la energía puede fluir hacia ambas direcciones, pero lo hace de forma que mantiene ambas redes completamente separadas.

¿Cuál es la capacidad del Proyecto de Interconexión Nogales?

Según lo propuesto, el Proyecto de Interconexión Nogales será diseñado para un máximo de capacidad de transferencia de potencia de 300 MW. La capacidad del proyecto está determinada por el tamaño de la unidad convertidora DC, la cual será inicialmente de 150 MW. El sitio existente de Gateway es de más de 30 acres y es lo suficientemente grande para añadir un segundo enlace de corriente directa de 150 MW sin incrementar el tamaño del territorio existente de Gateway. Cualquier expansión subsecuente ocurriría solo si las circunstancias lo permiten después de obtener las aprobaciones regulatorias necesarias.

¿El Proyecto puede ser utilizado para importar y exportar energía desde y hacia México?

Sí, el Proyecto permitirá la importación de energía desde México y la exportación de energía hacia México. Toda exportación hacia México sucederá bajo condiciones que no afecten la confiabilidad del sistema eléctrico de Estados Unidos.

ACERCA DE LOS PARTICIPANTES DEL PROYECTO

¿Quién está desarrollando el Proyecto de Interconexión Nogales?

El Proyecto de Interconexión Nogales está siendo desarrollado en conjunto por Nogales Transmission L.L.C. y MEH Equities Management Company (MEH).

Nogales Transmission L.L.C. es propiedad de Hunt Power, L.P. Hunt Power, L.P. desarrolla y adquiere activos de transmisión y distribución eléctrica tanto no regulados como regulados, ya sea a través de la adquisición de los activos existentes o a través de nuevos proyectos incrementales de construcción. Hunt Power es parte de un grupo de empresas de propiedad privada, con sede en Dallas, Texas, y gestionado por la familia de Ray L. Hunt que se dedica a la exploración de petróleo y gas, refinación, energía, bienes raíces, ganadería, e inversiones de capital privado.

MEH es una compañía de inversiones y una subsidiaria de UNS Energy Corporation, basada en Arizona, la cual es una subsidiaria de Fortis, Inc. Fortis es líder en la industria regulada de servicios públicos de electricidad y gas, que posee utilidades que dan servicio a más de 3 millones de usuarios en Canadá, Estados Unidos y en el Caribe.

¿Cómo se conectará el Proyecto entre Estados Unidos y México?

En Estados Unidos, el Proyecto se interconectará con el sistema de UNSE, el cual está interconectado con el Western Electric Coordinating Council que da servicio al occidente de Estados Unidos. UNSE es una subsidiaria de UniSource Energy Services (UES), que provee servicio eléctrico a más de 95,000 usuarios en los condados de Santa Cruz y Mohave.

En México, el Proyecto se interconectará con la Red Nacional de Transmisión (RNT). La RNT es una red de transmisión propiedad del estado operado por el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE). CENACE es una organización gubernamental que posee el control de operación de la RNT, actuando como un operador independiente de servicio. CENACE toma decisiones económicas sobre instalaciones de generación, controla la importación y exportación de energía, administra el mercado eléctrico y asegura el acceso a la RNT.

¿Qué coordinación ha sucedido para interconectar el Proyecto?

En Estados Unidos, el Proyecto entregó una solicitud de interconexión a UNSE el 28 de abril de 2016, y ejecutó un Acuerdo de Estudios de Impacto en el Sistema (System Impact Study en inglés). UNSE ha realizado estudios para asegurar la confiabilidad del sistema y que éste no será afectado y se está trabajando un reporte final del mismo.

En México, esfuerzos de planeación y coordinación extensivos han sucedido con diferentes entidades Mexicanas involucradas en la RNT. El 31 de mayo de 2016, la Secretaría de Energía (SENER) publicó el Proyecto de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional (PRODESEN), el cual contiene planes de desarrollo para proyectos de líneas de transmisión y distribución en México, el cual incluye las instalaciones necesarias para interconectar el Proyecto de Transmisión Nogales con la subestación Nogales Aeropuerto en México.

¿Cómo se obtendrán los permisos necesarios para el Proyecto?

El Proyecto pasará por múltiples procesos de permisos y aprobación, incluyendo los siguientes:

Nivel Federal

Dado que el Proyecto cruzará la frontera entre Estados Unidos y México, el Proyecto ha presentado una aplicación de solicitud para un Permiso Presidencial para la interconexión eléctrica transfronteriza. Antes que el Permiso Presidencial sea expedido, el Departamento de Energía de Estados Unidos (DOE) considera el impacto ambiental del Proyecto de conformidad al National Environmental Policy Act de 1969 (NEPA), determinando el impacto del Proyecto en la confiabilidad eléctrica en el sistema de suministro de energía eléctrica de los Estados Unidos y cualquier otro factor que el DOE pudiera considerar relevante para el interés público.

La solicitud del Permiso Presidencial presentada por Nogales Transmission, L.L.C, al DOE puede ser consultada en el siguiente enlace: <http://energy.gov/oe/downloads/application-presidential-permit-oe-docket-no-pp-420-nogales-transmission-llc>.

Nivel Estatal

El Proyecto requiere de un Certificado de Compatibilidad Ambiental (CEC) de la Arizona Corporation Commission (ACC) para designar la ubicación de líneas de transmisión. Los Participantes del Proyecto anticipan presentar la aplicación del CEC durante el verano de 2017.

Nivel Local

A nivel local, está anticipado que el Proyecto necesitará un Permiso de Uso Condicional (CUP) de la Ciudad de Nogales para la subestación Gateway, y permisos locales de derecho de vía, reducción de polvo, entre otros.

¿Se necesitan otras acciones para facilitar el Proyecto?

Sí. Con base en estudios ingenieriles iniciados por la solicitud de interconexión ante UNSE, se determinó que se requieren mejorar a una porción de una línea de transmisión existente propiedad de UNSE, que da servicio al área de Nogales para facilitar el Proyecto. Dichas mejoras se nombran como Proyecto de Mejora Nogales Tap a Kantor e incluye el remplazo de estructuras existentes y un conductor de un segmento de aproximadamente 27.5 millas al sur de la existente subestación Nogales Tap, propiedad de Western Area Power Administration y la subestación existente Kantor, propiedad de UNSE. El Proyecto de Mejora Nogales Tap a Kantor necesitará un CEC ante la ACC antes de ser construido. La aplicación para el CEC que será presentada ante la ACC, incluirá el Proyecto de Interconexión Nogales y el Proyecto de Mejora Nogales Tap a Kantor.

¿Cómo fueron desarrolladas las rutas alternativas del Proyecto?

El proceso de selección de las rutas alternativas del Proyecto fue guiado con el enfoque de minimizar los impactos, evaluando infraestructura existente y considerando corredores con impactos mínimos. Dicho enfoque se centró en:

- Trabajar dentro o junto a corredores existentes a medida sea posible.
- Trabajar con los propietarios y los interesados para entender, evitar y minimizar impactos en zonas sensibles.
- Integrar información de los esfuerzos de planeación federales y estatales, así como los del U.S. Forest Service y el Arizona Department of Transportation.
- Integrar información de la ruta previamente aprobada por el Arizona Line Siting Committee en el 2001 para el Proyecto de Línea de Trasmisión Sahuarita-Nogales (Número de ACC Docket L-00000C-01-0111-00000).

La identificación de una ruta preferida sucedió durante el proceso de análisis de NEPA y es presentado en el borrador del Environmental Assesment (EA) presentado por el DOE. La selección final de la ruta está sujeto a la aprobación por el DOE conforme a la solicitud del Permiso Presidencial y conforme a la solicitud de un CEC por la ACC.

¿Qué esfuerzos de alcance público han sido realizados por el Proyecto?

El Proyecto de Interconexión Nogales está comprometido a un alcance público efectivo a través de alcance directo, además de procesos informativos federales, estatales y locales para comunicar la información del Proyecto, y con una página web robusta para el Proyecto.

Información acerca del Proyecto de Interconexión Nogales está disponible en la página web www.huntpower.com/nogalesdctie.aspx. La página web será actualizada regularmente con información sobre como el público se puede involucrar en los procesos de obtención de permisos.

Esfuerzos de alcance público pasados incluyen:

- Febrero de 2015 Reunión Pública en Nogales.
- Febrero de 2015 Reunión con agencias gubernamentales y no-gubernamentales (NGO).
- Septiembre de 2015 Reunión con agencias y ONGs y visita al área del Proyecto.
- Junio de 2017 Reuniones Públicas en Nogales.

Oportunidades futuras para involucramiento público incluyen:

- Tiempo de comentarios en el borrador del reporte del EA publicado por el DOE (periodo de comentarios abierto del 5 de julio de 2017 al 3 de agosto de 2017).
- Tiempo de comentarios durante el proceso de CEC en Arizona. Se espera que la aplicación sea presentada durante el verano de 2017, con tiempo de comentarios sucediendo hasta finales de 2017.

ECONOMÍA PROYECTO

¿Cuál es el costo estimado del Proyecto?

La estimación actual del costo del Proyecto es de aproximadamente US \$80 millones. Estas estimaciones de costos están sujetas a cambios basados en el diseño final del Proyecto, aprobaciones regulatorias y la selección de una ruta final. Los costos estimados de la segunda fase del enlace DC no han sido determinados.

¿El Proyecto tendrá un impacto sobre los costos pagados por usuarios de UES?

Usuarios de UES deberán beneficiarse de costos reducidos como resultado del Proyecto. El Proyecto resultará en uso incrementado del sistema de transmisión de UES, resultando en la reducción del precio unitario del sistema de transmisión en el sistema de la compañía. En la actualidad, los usuarios de UES pagan por todos los costos de transmisión. Con el Proyecto en servicio, una porción de los costos de transmisión de UES será asignada a nuevos usuarios, reduciendo el porcentaje de estos costos que son pagados por los usuarios de UES.

Adicionalmente, los usuarios de UES pagan por los costos de generación a través de compra de energía y cargos de combustible. Si UES incurre en costos de generación reducidos como resultado de transacciones económicas de energía con México, los costos cubiertos por los usuarios se van a reducir.

PARA MÁS INFORMACIÓN

www.huntpower.com/nogalesdctie.aspx

1-800-240-5718